

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
Sede presso Città metropolitana di Roma Capitale
ROMA - Via IV Novembre, 119/a

=====

DELIBERAZIONE ASSEMBLEA CONSORTILE

OGGETTO: Incremento del contributo obbligatorio da parte degli Enti consorziati per un importo annuo di € 75.000,00

L'anno **2024** il giorno **26** del mese di **Aprile** alle ore **10:00** si è riunita presso la sede del Consorzio Lago di Bracciano via lungolago Giuseppe Argenti snc-ex Idroscalo degli Inglesi, l'Assemblea Consortile:

Sono presenti:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1) Dr. Rocco Ferraro | Consigliere della Città Metropolitana di Roma Capitale (su delega del Presidente Sindaco della Città Metropolitana di Roma Capitale Dr. Roberto Gualtieri) |
| 2) Avv. Angelo Pizzigallo | Comune di Anguillara Sabazia |
| 4) Dr. Marco Crocicchi | Sindaco del Comune di Bracciano |
| 3) Dott.ssa Claudia Maciucchi | Sindaco del Comune di Trevignano Romano |

La funzioni di Segretario consortile, in assenza dello stesso, sono svolte dal Funzionario di P.O. P.N. Sira Lucchetti la quale ai sensi dell'ex art.97, comma 2 ed ex art.49, comma 1 ed art. 107 comma 2, del TUEL 267/2000 nulla osserva:

Funzionario di P.O. P.N. Sira Lucchetti

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (Art. 49 ,comma1, del T.U.E.L. 267/2000)

Dott. Luca Cogliandro

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO F.F.

Il Funzionario di P.O.
P.N. Sira Lucchetti

Per il PRESIDENTE

Il Consigliere della Città Metropolitana
di Roma Capitale
(Dr. Rocco Ferraro)

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno

26 APR 2024

AP n° : AP157/2024

IL SEGRETARIO F.F.

Funzionario di P.O.
P.N. Sira Lucchetti

OGGETTO: Incremento del contributo obbligatorio da parte degli Enti consorziati per un importo annuo di € 75.000,00

L'ASSEMBLEA CONSORTILE

Prende atto che le funzioni di Segretario generale sono prese dal dipendente interno più alto in grado Perita Nav. Lucchetti Sira, Funzionaria di P.O. come disposto all'Art. 17 comma 2 dello Statuto Consortile.

Premesso

- Che Il **Consorzio Lago di Bracciano**, svolge un'attività di navigazione sul lago di Bracciano con la Motonave Sabazia II attraverso la quale promuove iniziative di coordinamento tra i vari Enti territoriali provvedendo nel contempo anche allo sviluppo turistico del comprensorio sabatino.
- Che con lo scopo di incrementare nel corso dei prossimi anni gli incassi derivanti dal servizio di navigazione e di consentire in tal modo di alleggerire via via il carico economico oggi maggiormente sostenuto dagli Enti consorziati, il Consorzio ha elaborato un progetto per il potenziamento del Servizio di Navigazione, il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, nella certezza che, attraverso un forte aumento delle ore di navigazione a biglietteria e la programmazione di nuovi eventi, sarà possibile potenziare notevolmente le attività consortili, tra le quali è evidente soprattutto, quella crocieristica.

Considerato

- Che il Codice della Navigazione, stabilisce, in base alla stazza lorda della nave abilitata alla navigazione in acque interne, quali siano il numero, i titoli e le qualifiche che ogni singolo membro dell'equipaggio deve possedere nel rispetto della vigente normativa per la salvaguardia della vita umana *pertanto, ai sensi del DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971*, il personale navigante attualmente in organico per la Motonave Sabazia II risulta essere obbligatoriamente il seguente:
 - N° 1 Primo Capo Timoniere Autorizzato al trasporto passeggeri
 - N° 1 Primo Motorista di Motonave Autorizzato al trasporto passeggeri
 - N° 1 Marinaio
- Che per realizzare una crescita economica ma anche per garantire un servizio di navigazione senza il rischio di un imprevisto "fermo nave" dovuto a malattia, infortunio del personale o sua imprevedibile assenza, è tuttavia indispensabile predisporre un ampliamento della pianta organica poter contare su una maggiore forza lavoro relativamente all'equipaggio prevedendo in tempi brevi all'assunzione di un 2° Capo

timoniere e di un 2° Motorista di motonave entrambe autorizzati al trasporto passeggeri (la figura del marinaio, al momento, può non essere presa in considerazione potendo sopperire più facilmente ad una eventuale sostituzione, se necessario, con personale imbarcato anche in modo saltuario) ;

Specificato

- Che le figure di un 2° Capo timoniere e di un 2° Motorista di motonave entrambe autorizzati al trasporto passeggeri, dovranno essere reperite mediante l'attivazione di un bando di concorso secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di pubblico impiego;
- Che il bando summenzionato dovrà predisporre l'assunzione di figure Part-time (24 ore settimanali) con contratto a tempo determinato per un periodo di tre anni;
- Che la durata di anni tre, sarà presumibilmente un tempo sufficientemente lungo per consentire al Consorzio di testare il buon funzionamento della Motonave con questa nuova formazione di personale, permettendo pertanto, allo scadere del termine, una valutazione obiettiva e decidere conseguentemente se provvedere con una possibile stabilizzazione del personale neo assunto o meno.
- Che i maggiori incassi stimati attraverso lo studio di fattibilità messo a punto dal Consorzio nella relazione di progetto allegata, consentiranno auspicabilmente una discreta diminuzione annua delle quote associative, già a partire dal 2025;

Evidenziato

- Che il Consorzio ad oggi, dispone in bilancio solo dei fondi necessari al pagamento degli stipendi al personale già in organico ma, non dispone di quelli occorrenti per far fronte alle nuove assunzioni e per gli adeguamenti dei compensi erogati alle nuove disposizioni previste con il rinnovo del Contratto Nazionale Enti Locali cui il Consorzio fa riferimento.

Ricordato

- Che come disposto dall'Art. 20 dello Statuto consortile, le risorse economiche per il funzionamento del Consorzio sono assicurate dalle quote associative degli Enti consorziati ed, inoltre, anche se in misura nettamente inferiore, anche dalle entrate derivanti dalle attività turistico/culturali svolte soprattutto per mezzo della M/N Sabazia II.
- Che il contributo obbligatorio concesso al Consorzio dagli Enti summenzionati ammonta oggi complessivamente ad € 265.00,00 così ripartiti:
 - Città Metropolitana di Roma Capitale € 220.000,00
 - Comune di Anguillara Sabazia € 15.000,00
 - Comune di Bracciano € 15.000,00
 - Comune di Trevignano Romano € 15.000,00
- Che per consentire l'ampliamento della pianta organica relativamente al personale navigante e per adeguare le retribuzioni del personale già in organico sia navigante che amministrativo occorre aumentare il contributo obbligatorio di un importo complessivo

pari ad € 75.000,00 (settantacinquemila/00 Euro) annui da ripartire tra gli Enti consorziati.

- Che il contributo obbligatorio a seguito dell'incremento di che trattasi è di € 340.000,00 (trecentoquarantamila/00 Euro) così ripartito:
 - Città Metropolitana di Roma Capitale 280.000,00 (duecentoottantamila/00)
 - Comune di Anguillara Sabazia 20.000,00 (ventimila/00)
 - Comune di Bracciano 20.000,00 (ventimila/00)
 - Comune di Trevignano Romano 20.000,00 (ventimila/00)

Evidenziato

- Che i Comuni approvano l'aumento del contributo a loro carico nelle more delle necessarie autorizzazioni da parte dei rispettivi Uffici finanziari;
- visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Ufficio Finanziario, ex art. 49 e 151 del D. L.vo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;
- che il Segretario Consortile f.f. per la parte di sua competenza, nulla osserva;
- a voti unanimi, legalmente espressi ed accertati,

DELIBERA

1. Autorizzare l'aumento del contributo annuo a favore del Consorzio per un importo pari ad € 75.000,00.
2. Disporre che il nuovo contributo annuo pari ad € 340.000,00 sia erogato al Consorzio e ripartito a carico degli Enti consorziati nelle modalità indicate nel presente atto.
3. Autorizzare il Consorzio a predisporre gli atti necessari alla pubblicazione del Bando di concorso per l'assunzione di un 2° Capo timoniere e di un 2° Motorista di motonave entrambe autorizzati al trasporto passeggeri;
4. Autorizzare il Consorzio a predisporre gli atti necessari per l'ampliamento della pianta organica in essere;
5. Specificare che i contratti di lavoro per le nuove figure in organico saranno contratti part time per 24 ore settimanali e per una durata a termine di anni tre;
6. Autorizzare il Consorzio a predisporre quanto necessario per l'adeguamento degli stipendi erogati al personale già in organico adeguandoli alle nuove disposizioni previste con il rinnovo del Contratto Nazionale Enti Locali cui il Consorzio fa riferimento.
7. Prendere atto che la crescita economica derivante da una più intensa attività di navigazione a partire dal 2025 comporterà una presumibile diminuzione del contributo obbligatorio oggi concesso con il presente atto.